**آرم شرکت سانتی گراد.jpg اعلامیه مغایرت NCR**

**شماره : COM/8003/17**

**تاریخ : 97/10/17**

مترو تهران خط 3 – ایستگاه راه آهن

**شرکت صنعتی سانتیگراد**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| مرحله بازرسی : | مواد | ساخت و تکمیل | | نصب | پروژه : | ساختمان ایستگاه | | محل بازرسی : | | **نظریه نهایی :** | | |
| نظریه بازرس : | مردود | مرجوع | | دوباره کاری | محصول : | بسته بندی و تخلیه قطعات | | انبار  ایستگاه سایت  پیمانکار | |  | **مردود** | |
| سند مرجع : | MR: |  | |  | زیر محصول: | ALL | | توزیع نسخ : | |  | **اسقاط** | |
| سند مرجع : | نقشه : |  | |  | قطعه : |  | | کیفیت  طراحی  تولید | |  | **مرجوع** | |
| سند مرجع : | رویه : |  | |  | فرایند : | ALL | | انبار  تدارکات  فروش | |  | **دوباره کاری** | |
| استاندارد : |  |  | |  | تأمین کننده: : | سانتیگراد | | اقدام اصلاحی شماره |  |  | **پذیرش ارفاقی** | |
| **شرح مغایرت** | | | | **نظریه واحد اجرایی** | | | | **نظریه طراحی و مهندسی** | | **تعیین تکلیف** | | |
| ورودی دهانه شفت ایستگاه (موضع های VE3 و VE5 ) به ابعاد 1400\*2400 می باشد که می بایست پالت بسته بندی قطعات با ابعاد کمتر از این سایز ساخته شود به گونه ای که در زمان پایین فرستادن از شفت ، قطعات آسیب نبیند.(طول پالت های بسته بندی مهم نیست)  موضع های VE3 و VE5 باید با هم بسته بندی شود.(تخلیه از یک محل صورت می گیرد.)  موضع VE4 هم بصورت جداگانه بسته بندی شود. | | | |  | | | |  | |  | | |
| امضاء و تاریخ | | | | امضاء و تاریخ | | | | امضاء و تاریخ | | امضاء و تاریخ | | |